

**RAPPORT ANNUEL 2015-2016
DU CONSEIL D'ÉTABLISSEMENT
DU CENTRE DE FORMATION
EN TRANSPORT DE CHARLESBOURG**

**DE LA COMMISSION SCOLAIRE
DES PREMIÈRES-SEIGNEURIES**

(ARTICLE 82, LIP)

Par :	Luc Lafrance
Titre :	Président
Date :	9 juin 2016

1. Mot de la présidente ou du président

Le comité de gestion s'est réuni 4 fois pendant l'année scolaire 2015-2016. Le comité s'est penché sur les orientations, les actions stratégiques, les besoins du marché et les moyens à employer pour améliorer la qualité de la formation au **CFTC**.

L'équipe du **CFTC** a encore une fois répondu positivement à tous les changements proposés et a intégré les outils informatiques nécessaires pour améliorer la qualité des services offerts.

Ainsi, au nom des membres du Comité de gestion et à titre de représentant de l'industrie du transport, je félicite chaque employé du **CFTC** de leur contribution significative à l'amélioration des compétences et de la qualité des services offerts à l'ensemble de l'industrie du transport au Québec.

Luc Lafrance, président
Comité de gestion
Président et directeur général
Fédération des transporteurs par autobus.

2. Présentation du Conseil d'établissement

Liste des membres :

Noms	Titre (qualité : parents, personnel, etc.)
Mme Marie-Claude Asselin	Représentante de la direction générale CSPS
M. Dave Beaulieu	Représentant de la direction adjointe - CFTC
M. Martin Bergeron	Représentant du personnel enseignant CFTC
M. André Carrier	Représentant de la direction adjointe - CFTC
Mme Denise Lamontagne	Représentante de la direction adjointe - CFTC
Mme Marie-Noëlle Vachon	Représentante de la direction adjointe - CFTC
M. Stéphane Trudeau	Représentant du personnel professionnel CFTC
M. Marc Brouillette	Représentant Transport 20-55 ACQ
Mme Hélène Chabot	Représentante du Conseil des commissaires – CSPS
M. René Desaulniers	Représentant de la SAAQ
M. Aubert Deschênes	Représentant du syndicat des Teamsters Québec (local 1999)
M. Claudel Gagnon	Représentant du MTQ
M. Luc Lafrance	Représentant de la Fédération des transporteurs par autobus
M. Stéphane Julien	Représentant du personnel enseignant – CFTC
M. Mario Sabourin	Représentant Camo-Route Inc.
M. André Royer	Représentant du MESS
M. Jacques Simard	Représentant Teamsters Qc
M. Eddy Vallières	Représentant de la direction – CFTC

3. Dates des rencontres

1 octobre 2015

18 décembre 2015

24 mars 2016

9 juin 2016

4. Projet éducatif et plan de réussite

Quelques lignes directrices et les objectifs :

Étant à notre première année du plan de réussite, les quatre orientations choisies sont en cours de réalisations. Ainsi les projets en ratio 2 enseignants / 8 élèves sont maintenus et bonifiés à la suite des commentaires retenus des projets pilotes. Pour accentuer le suivi auprès des élèves. De plus, le travail des années antérieures aura porté fruit avec la reconduction du *PEACVL* pour les jeunes, et ce, en lien avec l'orientation d'augmenter les jeunes de moins de 20 ans. Le suivi personnalisé de l'élève a été établi avec *Tosca.net* où tous les enseignants d'un même projet ont accès en ligne aux commentaires laissés par l'un des intervenants. Quant à la diplomation et du nombre d'élèves de moins de 20 ans, ils sont sensiblement les mêmes que l'année précédente soit 134. Notre nouveau site web est fonctionnel depuis septembre 2015.

5. Règles de conduite

Quelques lignes directrices :

Le code de vie de l'établissement est décrit à chaque début de formation par les enseignants ou par la direction. Les élèves en prennent connaissance et signent une acceptation des règles de conduite à respecter. De plus, un code de déontologie est appliqué mettant l'accent sur le respect des pairs, du personnel, des horaires, des équipements mis à leur disposition et du milieu de travail auquel ils se prédestinent. Ce sont les valeurs véhiculées dans nos formations ainsi qu'auprès des employés du Centre.

6. Frais chargés aux élèves

Quelques faits saillants :

Les frais complémentaires demandés aux élèves de formation initiale varient selon les programmes et demeurent les mêmes que les années précédentes. Par exemple, en *Transport par camion*, ils sont de 200 \$; en *Régulation de vol*, ils sont de 300 \$. Ces frais couvrent une partie des frais d'assurances individuelles, du matériel pédagogique ou de sécurité personnelle et des vêtements de travail aux couleurs du **CFTC**. Les frais exigés des usagers sont conformes à la Politique relative aux contributions financières exigées des parents lors des usagers de la Commission scolaire des Premières-Seigneuries et ont tous été approuvés par le Comité de gestion du **CFTC**. Il est à noter que ces frais complémentaires n'ont pas augmenté depuis plusieurs années.

7. Avis et consultations – Commission scolaire

Sujets sur lesquels le CE a été consulté :

Dates	Objet de la consultation	Court résumé de la position du CE
1 ^{er} octobre 2015	Rapport annuel d'activités	Rapport annuel et plan de réussite adoptés à l'unanimité.
1 ^{er} octobre 2015	Bilan financier	Tous les postes de revenus et de dépenses sont expliqués à la satisfaction des membres du Comité de gestion. Adopté à l'unanimité.
1 ^{er} octobre 2015	Budget d'investissement 2015-2016	Acquisition de 8 camions tracteurs, de 8 semi-remorques et de la location de deux simulateurs. Chaque poste de dépense est présenté aux membres du comité de gestion. Adopté à l'unanimité
1 ^{er} octobre 2015 18 décembre 2015 24 mars 2016	PEACVL	Possibilité de reconduction du programme pour une deuxième phase. Le programme est reconduit pour 4 ans et on cible une clientèle de 300 jeunes. Approbation ministérielle le 8 avril 2016.
1 ^{er} octobre 2015 18 décembre 2015	Comité des programmes CAMO	On souhaite offrir l'AEP en remorquage aux deux Centres CFTR et CFTC avec l'appui de CAMO.
1 ^{er} octobre 2015	Nouveau site web en fonction depuis septembre	Présentation du nouveau site internet par Catherine Jauvin.
1 ^{er} octobre 2015 24 mars 2016	Offre de formations 2015-2016	Une offre similaire aux années précédentes, mais avec huit cohortes en ATE. Un groupe de concomitance est démarré au CFTC . Le recrutement des élèves est plus difficile dans les régions éloignées. Ex. : Gaspé, Sept-Îles, La Tuque
1 ^{er} octobre 2015 18 décembre 2015 24 mars 2016	Bilan des activités au SAE	Les cohortes de taxis sont plus difficiles à combler en raison de la présence de Uber. Développement de Challenge U. Formation en ligne.

1 ^{er} octobre 2015 24 mars	Préparation des célébrations des 40 ans d'existence du CFTC et du CFTR	Un plan de communication est déposé. Mise à jour du plan de communication pour le 40 ^e des Centres avec la promotion du <i>PEACVL</i> .
1 ^{er} octobre 2015	Prix d'excellence de l'ASMAVERMEQ	Le CFTC a remporté le prix pour l'efficacité énergétique et environnement : Prix Air Pur, et celui pour la formation continue.
18 décembre 2016 24 mars 2016	Comité des programmes	M. Mario Sabourin donne de l'information sur les changements par la commission des partenaires du marché du travail. Ex. : Formation en ligne, transmissions automatisées.
18 décembre 2015	Concomitance	Vidéo présentant la concomitance à tous les membres.
18 décembre 2015	Campagne publicitaire ACQ	Trousse offerte aux conseillers en orientation sur les métiers et les emplois dans le domaine du transport.
18 décembre 2015	Nouvelle ronde sécurité et Heures de services en version électronique	Nouvelle ronde sécurité mise en place en février 2016 ainsi que l'information sur les heures de service.
24 mars 2016	Calendriers scolaires 2016-2017	Dépôt des calendriers scolaires en <i>Transport par camion et Régulation de vol</i> .
24 mars 2016	Journée d'emploi 2016	Plus de 60 employeurs ont confirmé leur présence le 6 mai à cette journée de l'emploi.
24 mars 2016	Camo-Route	On attend les résultats du sondage fait auprès de 112 employeurs démontrant la pénurie de main-d'œuvre.
24 mars 2016	Changement de fournisseur téléphonique	On change de fournisseur téléphonique pour prendre le même que la CSPS. On évalue également la possibilité d'avoir le Wifi dans tous les camions.

8. Informations aux parents et à la communauté en lien avec l'article 83 de la LIP

Dates	Objet de l'information	Outils utilisés
Tout au long de l'année auprès du public	Offre de formations à Québec et en régions (DEP, AEP et SAE)	Site Web, journaux, quotidiens, télévision et hebdomadaires régionaux. Revues spécialisées, kiosques d'information en salon et activités de présentation dans les écoles.
Tout au long de l'année auprès des employés du CFTC	Liste des événements depuis le 1 ^{er} juillet 2015	Document Word
1er octobre 2015	Comité des programmes CAMO	On souligne la volonté de réunir les deux centres pour faire des mises à jour, dont l'AEP en remorquage.
9 juin 2016	Nouveaux critères en juin 2016	
9 juin 2016	Organigramme du CFTC	Dépôt au Comité de gestion.

9. Fonctions et pouvoirs reliés aux services éducatifs (art. 84 à 89.1 de la LIP)

Dates	Fonctions / pouvoirs exercés relativement aux services éducatifs	Précisions
1 ^{er} octobre 2015 18 décembre 2015 24 mars 2016	<i>PEACVL</i>	
1 ^{er} octobre 2015	Offre de formations 2015-2016	
24 mars 2016	Offre de formations 2016-2017 ATE	Même nombre que l'année précédente (environ 62) également réparti sur 12 mois. Un ajout d'environ 12 ATE reste à confirmer avec les entreprises.

10. Fonctions / pouvoirs reliés aux services extrascolaires (art. 90 à 92 de la LIP)

NE S'APPLIQUE PAS AU CFTC

11. Ressources matérielles et financières (art. 93 à 95 de la LIP)

Dates	Fonctions / pouvoirs reliés aux ressources matérielles et financières	Précisions
1 ^{er} octobre 2015	Budget de fonctionnement 2015-2016	Chaque poste de dépense est présenté aux membres du comité de gestion.
1 ^{er} octobre 2015	Budget d'investissement 2015-2016	Acquisition de 8 camions tracteurs, de 8 semi-remorques et un simulateur.
18 décembre 2015	Suivi budgétaire	État de la situation avec Marie-Noëlle Vachon.
24 mars 2016	Suivi budgétaire	État de la situation avec Marie-Noëlle Vachon.
30 juin 2016	Procurations pour la SAAQ	Validation des noms des personnes pouvant aller à la SAAQ.

12. Projets spéciaux

Tout au long de l'année, les membres du Comité de gestion ont suivi différents dossiers :

- Le *Programme enrichi d'accès à la conduite de véhicules lourds (PEACVL)* a été reconduit pour 4 ans à partir du 8 avril 2016 avec une possibilité de former 300 jeunes.

Le **CFTC** a maintenu sa collaboration avec Camo-Route Inc. pour la promotion des métiers du domaine du transport routier et pour la recherche de financement afférente à l'offre de formations de longue et de courte durée dispensées par le *SAE*. Une campagne publicitaire sur la pénurie de main-d'œuvre dans le secteur des transports est lancée.

- Déploiement de "Challenge U" et formations en ligne.
- Le 6 mai 2016, 66 entreprises ont participé à la Journée de l'emploi. Plus de 370 élèves se sont présentés à cette activité.
- À nouveau cette année, le Centre a été très actif dans le domaine de la promotion par les événements et par les activités d'exploration professionnelle, avec une participation à plus de 90 événements et activités.

13. Mot de la fin (remerciements – perspectives pour l'année à venir – conclusion)

L'ensemble du personnel du **CFTC** a maintenu une qualité exceptionnelle de l'ensemble des services offerts. L'offre de formations 2015-2016 répond adéquatement aux besoins de l'industrie du transport. De plus, l'expertise du SAE a su s'adapter aux nombreuses demandes de l'industrie du transport en général, et même de l'industrie de l'aviation avec un projet de régulateurs de vol avec Air Inuit. Enfin, la persévérance et le travail de l'équipe du **CFTC** ont permis de reconduire la mesure du *PEACVL* pour 300 nouveaux jeunes dans les quatre prochaines années.

L'encadrement des élèves dans l'année scolaire 2015-2016 a eu pour résultat de réduire le nombre de départs. De plus, le soutien aux enseignants dans leur intervention auprès d'élèves avec des difficultés comportementales ou d'apprentissage a permis de réduire sensiblement le taux d'abandon.

Encore une fois, au nom du Comité de gestion, je tiens à remercier l'ensemble du personnel du **CFTC** de leur travail, de leur contribution à la réussite des élèves et à la satisfaction de la clientèle fréquentant le **Centre de formation en Transport de Charlesbourg**.